

小鹏X9超级增程车型 3098万元起售

来源：程秀珍 发布时间：2025-11-23 23:13:16

2025年11月20日，小鹏X9超级增程正式上市！新车共推出Max版和Ultra版两个版本，官方指导售价分别为30.98万元和32.98万元。

小鹏X9超级增程摒弃传统增程小电池+大油箱的组合方案，以“大油箱+大电池”领先组合，实现CLTC综合续航1602km、纯电续航452km的双重突破，成为全球续航最长大七座。在媒体实测中，其续航表现稳居全能源大七座榜首，远超同级竞品。

面对能耗难题，小鹏X9超级增程以16.5kWh/100km的综合电耗，成就全球最低综合电耗大七座，每公里成本不足传统燃油MPV的1/3。新车搭载800V混合碳化硅同轴电驱，在体积减少30%的同时，还实现了CLTC工况93.5%的超高效率，即便电量剩余8%仍动力无衰减。小鹏X9超级增程不止能耗低，而且补能快，其搭载63.3kwh超快充磷酸铁锂增程大电池，支持5C+800V超充倍率，10分钟即可补能313km，满足5天日常通勤需求。更值得一提的是，小鹏X9超级增程还兼容92号汽油，让用户即使在西藏、青海等缺少高标号燃油的地区也能畅行无阻。正是这款省心又省钱的混动大七座。

电池安全上，小鹏X9超级增程使用的磷酸铁锂电池包，提前满足2026年7月1日正式实施的电池新国标，实现单电芯热失控24小时电池包不起火、不爆炸。小鹏X9超级增程搭载的电池包采用4-3-4立体电池防护框架，可抵御2000J底部冲击，甚至能抗10发子弹连续射击，筑牢电池安全防线。



在车身结构上，小鹏X9超级增程不分国家版本，不分销售区域，同步满足中国及欧洲五星安全设计标准（2024版C-NCAP与2026版E-NCAP双五星安全标准）。在高频碰撞的核心部位，新车也以最高安全设计标准守护家人，A柱内嵌2000MPa热气胀工艺膨胀管，强度提升30%。同时车头拥有8892cm³ 超大前端吸能盒，配合一体式激光拼焊门环与三层环形框架溃缩区，构建全方位碰撞防护体系，为家人留足安全缓冲。此外，全车标配9个安全气囊，含前排双腔远端气囊与2.97米超长侧气帘，甚至连零重力座椅也配备专属安全气囊，真正实现“座座皆安全”。

小鹏X9超级增程的百变灵活大空间，能满足一个家庭所有的出行场景。小鹏X9超级增程拥有行业首发三排电动三折叠，支持三排座椅四六分折叠纯平收纳，满足4/5/6/7人出行场景，让一车变四房，真正给到家人灵活多变的空间。第三排的超大空间，座椅可放倒至180°，真正做到三排可“躺平”，同时还给家人宽裕的头部、腿部大空间，让坐第三排不再是一件“委屈”的事。

小鹏X9超级增程实现了“空间零浪费”的工程奇迹，后桥空间利用率高达95.8%，同时集成了排气系统、大油箱、后轮转向、三排收纳、空气悬架、DCC减震器、电驱、独立悬架和传动轴总成，缔造行业的工程奇迹。随着小鹏X9超级增程的上市，鲲鹏超级增程技术正式投入市场，小鹏汽车将通过智能化以及三电的持续技术引领，进一步提升新能源车市场份额。

HTML版本： [小鹏X9超级增程车型 30.98万元起售](#)